

4.2 用途／形式

道路橋、鉄道橋、歩道橋およびこれらの併用橋がある。

設計・施工技術の進歩により、つぎのような様々な構造形式の施工が可能になった。

- ①桁橋(単純桁、連結桁、連続桁、ラーメン形式)
- ②斜張橋
- ③アーチ橋
- ④トラス橋
- ⑤浮橋

構造形式の選定にあたっては、港湾・海洋条件、施工条件、施工工期、経済性、美観などを考慮して選定しなければならないが、一般的には、桁橋(連続桁、ラーメン形式)、斜張橋が多い。